

CENOVÁ NABÍDKA



..
..
.. ..

Tovární značka: Audi
Model: **A6 Avant Advanced 40 TDI quattro**
Objem motoru: 1968 ccm
Výkon kW/k: 150/204
Převodovka: S tronic 7 st.

Modelový klíč: 4A5BIY24
Barva vozidla: Černá Brillant
Kód barvy: A2A2 /FZ

Palivo: Diesel (mild) Hybrid

Spotřeba paliva s podporou el. - kombinovaná (WLTP): 5,8 l/100km
Hodnota CO2 s podporou el. – kombinovaná (WLTP): 151 g/km

Není-li v této nabídce stanoveno výslovně jinak, je tato nabídka platná 2 dny od jejího vytvoření.

Cena vozidla ze sériové produkce výroby v Kč včetně 21% DPH:

Základní cena vozidla	1 784 900,00 Kč
Barva vozidla(obj. kód): Černá Brillant (A2A2)	0,00 Kč
Zvláštní výbava (obj. kód)	
18" litá kola - 10 dvojitých paprsků ve (C2R)	3 100,00 Kč
tvaru segmentu	
- grafitově šedá	
- velikost 8,0J x 18	

- pneumatiky 225/55 R 18

Akční paket Gravity (WVH)

43 000,00 Kč

Paket zahrnuje následující vybavy:

- 4zónovou komfortní klimatizaci
- Servomechanické dovírání dveří
- Podvozek s nastavitelnými tlumiči (samostatná položka)
- Asistenční paket Tour (samostatná položka)
- Asistent dálkových světel (samostatná položka)
- Multifunkční sportovní volant, 3ramenný, s pádly řazení (samostatná položka)
- Samostatně objednatelné položky lze rozšířit vyšší výbavou dle nabízeného výběru.
- Na některé z výbav obsažených v paketu se mohou vázat další vybavy, které je nutné objednat z důvodu vyrobiteľnosti vozu.

Akční paket Technology (WTE)

6 000,00 Kč

V paketu jsou obsaženy následující vybavy:

- Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, s paměťovou funkcí, včetně automatického naklopení při parkování pro vnější zpětné zrcátko spolujezdce (samostatná položka)
- Světlomety Matrix LED (samostatná položka)
- Asistent hlídání mrtvého úhlu s Audi presense rear, varováním při vystupování a zadním asistentem pro příčný provoz (samostatná položka)
- Audi smartphone interface (samostatná položka)
- Parkovací kamera zadní (samostatná položka)
- Komfortní klíč bez funkce Safelock (samostatná položka)
- Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče (samostatná položka)
- Samostatně objednatelné položky lze rozšířit vyšší výbavou dle nabízeného výběru.
- Na některé z výbav obsažených v paketu se mohou vázat další vybavy, které je nutné objednat z důvodu vyrobiteľnosti vozu.

Asistent hlídání mrtvého úhlu s Audi pre (PCH)

18 100,00 Kč

sense rear, varováním při vystupování a zadním asistentem pro příčný provoz

- Paket obsahuje asistenční systémy pro městský provoz a jízdu na komunikacích s více jízdními pruhy. V rámci systémových limitů asistenční systém řidiče využívá radarové senzory k monitorování prostoru za vozidlem a po jeho stranách.
- Přehled při změně jízdního pruhu. Asistent hlídání mrtvého úhlu pomáhá sledovat provoz za vozidlem. Dva dodatečné senzory nainstalované vzadu detekují vozidla přibližující se zezadu z boku nebo vozidla jedoucí vedle vozidla. Vzdálenost a rozdíl rychlostí vozidel je možné měřit a analyzovat. V případě situace, která je považovaná za kritickou pro změnu jízdního pruhu, systém varuje řidiče pomocí LED světel v příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud systém detekuje kritickou situaci ve chvíli, kdy dal řidič směrový signál, varuje řidiče několikanásobným zablikáním varovných LED světel.
- Při vystupování máte krytá záda. Při otevírání dveří, pokud vozidlo stojí, Vás upozorní varovný signál na potenciální kolizi s detekovanými účastníky silničního provozu, kteří se blíží zezadu. Pokud systém vyhodnotí situaci jako kritickou, jakmile zatáhnete za kliku dveří, rozsvítí se výstražná LED linka v příslušných dveřích a LED světlo na příslušném vnějším zpětném zrcátku.
- Detekce účastníků silničního provozu, kteří kříží dráhu vozidla. Zadní asistent pro příčný provoz může cestující při couvání do 10 km/h (například při výjezdu z parkovacího místa) varovat před potenciální kolizí s blížícími se pohyblivými předměty (například vozidly v příčném provozu). Při výjezdu z parkovacího místa monitorují senzory provoz za vozidlem a po jeho stranách. Pokud systém považuje situaci za obzvláště kritickou, poskytne vizuální varování. Při couvání může být jako další varování poskytnut zvukový signál a haptický brzdný impuls. Systém lze aktivovat a deaktivovat na displeji MMI touch response.
- Cílená bezpečnostní opatření. Pomocí radarových senzorů v zadní části vozidla je nepřetržitě monitorován prostor za vozidlem. V rámci integrované analýzy zachycených dat systém

vypočítává v rámci svých limitů hrozící kritické situace, jako případný náraz zezadu od vozidla jedoucího vzadu za vozidlem.

- Když je detekováno riziko kolize, jsou včas aktivována bezpečnostní opatření. Mezi tato opatření patří aktivace výstražných světel pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu, napnutí předních a zadních vnějších bezpečnostních pásů, optimalizace polohy sedadla a zavření oken a panoramatického střešního okna (je-li objednáno).

Asistenční paket Tour (PCC)

31 500,00 Kč

- Asistenční paket Tour obsahuje výběr asistenčních systémů, které mohou zlepšit jízdní komfort zejména na meziměstských silnicích a dálkových cestách. Jednou z asistenčních funkcí asistenčního paketu Tour je adaptivní jízdní asistent. Mezi funkce adaptivního jízdního asistenta patří adaptivní tempomat a aktivní asistent jízdy v jízdním pruhu.

- Adaptivní tempomat pomáhá v rámci systémových limitů akcelarovat, brzdít a udržovat rychlost a vzdálenost. Aktivní asistent jízdy v jízdním pruhu pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu. To může zvýšit jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách.

- Asistent efektivity také pomáhá osvojit si předvídatý styl jízdy, čímž podporuje ekonomický styl jízdy pro adaptivní tempomat a tempomat.

- Jakmile řidič dá pokyn, asistent odbočení využívá data z radarového senzoru a přední kamery ke sledování protisměrného jízdního pruhu. Při rozjíždění nebo pomalé jízdě do maximální rychlosti 10 km/h snižuje systém brzdícím zásahem riziko srážky vozidla s protijedoucím vozidlem.

- Asistent vyhýbání využívá data z radarového senzoru a přední kamery a v rámci limitů systému pomáhá v kritické situaci řídit vozidlo kolem překážky. Pokud se řidič po akutním vyhýbání aktivně vyhýbá překážce, pomáhá asistent vyhýbání řidiči specifickým brzděním a použitím minimálního točivého momentu řízení.

- Asistent nouzového zastavení rozpozná neaktivitu řidiče. V takových případech aktivuje vícestupňové varování a pokud řidič nereaguje, převezme kontrolu nad vozidlem a vozidlo automaticky zastaví

- Upozornění: nelze v kombinaci s multifunkčním sportovním volantem, 3ramenným, dole zploštělým, s pádly řízení

Audi Now (\$AN)

0,00 Kč

Audi smartphone interface (IU1)

8 300,00 Kč

- Audi smartphone interface propojuje Váš chytrý telefon a Vaše Audi a plynule a přímo přenáší obsah z chytrého telefonu na displej MMI. Navigace, telefonování, hudba a vybrané aplikace třetích stran lze pohodlně ovládat pomocí MMI displeje a hlasového ovládání. Připojení lze provést buď pomocí vhodného kabelu s konektorem USB nebo bezdrátově.

Bonus pro akční paket Gravity (\$IJ)

-45 100,00 Kč

Elektricky nastavitelná přední sedadla s (PV3)

29 300,00 Kč

paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče

- Podle individuálních potřeb lze elektricky nastavit výšku sedadla, podélnou polohu sedadla, sklon sedáku a opěradla předních sedadel a 4směrnou bederní opěrku. Paměťová funkce pro sedadlo řidiče nabízí dva paměťové sloty pro každý uživatelský profil pro elektrické nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek. Nastavení lze uložit a vyvolat pomocí paměťového tlačítka.

- Asistent pro snadné nastupování usnadňuje nastupování a vystupování. Pokud je vypnuté zapalování, tak se při otevření dveří na straně řidiče posune sedadlo řidiče vzad.

Komfortní klíč bez funkce Safelock (PGC)

25 400,00 Kč

- Pomocí kliky dveří lze vozidlo otevřít bez aktivního použití klíče. To je možné u všech dveří. Jediné, co musíte udělat, je nosit s sebou klíč od vozidla. Autorizace přístupu je potvrzena bezdrátovou komunikací mezi klíčem a vozidlem. Pro zamknutí vozidla zvenčí se stačí dotknout jednoho ze sensorových tlačítek, které je na všech klikách dveří. Víko zavazadlového prostoru lze pohodlně odemknout pomocí tlačítka zavazadlového prostoru na komfortním klíči nebo, pokud nemáte volné ruce, gestem nohy - „kopnutím“ pod zadní částí vozu.

- Povolení ke spuštění motoru je také vydáno bez aktivního stisknutí komfortního klíče. Osoba, která řídí, musí být ve vozidle a mít s sebou klíč k vozidlu. Motor se nastartuje a zastaví pomocí tlačítka Start-Stop na středové konzole. Vysoce kvalitní vizuální odlišení horní a spodní strany klíče pomocí vysoce lesklých černých komponentů a kovovými sponami na stranách v hliníkové optice pro zviditelnění inovativní funkce komfortního klíče.

Multifunkční sportovní volant, 3ramenný, (1XW)

0,00 Kč

s pádly řazení

- Sportovní volant je díky svému sportovnímu vzhledu působivý a dobře padne do ruky. To je doplněné o barevně sladěnou kůži na volantu a volicí páce s horní částí přístrojové desky. Volant umožňuje manuálně nastavit výšku a vzdálenost od řidiče; funkce pro snadné nastupování a vystupování je dostupná na přání (v kombinaci s výbavou elektrické nastavení polohy volantu). Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro pohodlné ovládání široké škály standardních a volitelných prvků infotainmentu. Řadící pádla umožňují manuální změnu převodového stupně.

Parkovací kamera - zadní (KA2)

14 200,00 Kč

- Zadní parkovací kamera zobrazuje oblast za vozidlem na horním MMI displeji. Dynamické zobrazovací prvky, jako je zobrazení v závislosti na úhlu řízení vypočítané jízdní dráhy, pomáhají řidiči s parkováním a manévrováním.

- Zpětná parkovací kamera je nenápadně zabudována do madla víka zavazadlového prostoru. Je aktivována zařazením zpátečky, pomocí tlačítka na středové konzoli nebo tlačítka na horním displeji, které se zobrazí, pokud je aktivní indikátor vzdálenosti.

Sedadla sportovní vpředu v tkanině (Q1DN5F)

10 800,00 Kč

Rytmus

- U sportovních sedadel vpředu je k dispozici velké množství manuálního nastavení sedadel jako je výška a podélná poloha sedadla, sklon sedadla a opěradla a také výška hlavové opěrky a bezpečnostních pásů. Sportovní sedadla vpředu navíc nabízejí výrazné bočnice a mají manuálně nastavitelnou stehenní opěrku a elektricky nastavitelnou bederní opěrku ve čtyřech směrech.

- Středová část sedadel v černé tkanině Rytmus

- Bočnice sedadel, hlavové opěrky a středová loketní opěrka vpředu v univerzální černé tkanině

Sportovní podvozek (1BE)

12 700,00 Kč

- Sportovní podvozek se sníženou světlou výškou o 20 mm v porovnání se standardním podvozkem a tužším naladěním pružin/tlumičů umožňuje přímější kontakt s vozovkou a sportovnější jízdní vlastnosti.

- Vpředu je použita 5prvková odlehčená náprava s tlumiči, vinutými pružinami, stabilizátorem a rámem nápravy přišroubovaným ke karoserii.

- Vzadu je použita 5prvková odlehčená náprava s nezávislým zavěšením kol, tlumiči, vinutými pružinami, stabilizátorem a pružně namontovaným rámem.

Světlomety Matrix LED (PX6)

29 900,00 Kč

- Technologie Audi Matrix LED kombinuje technologii LED s přesnou optikou pro vysoce adaptivní rozložení světla. Pokud jsou kamerovým systémem rozpoznána jiná vozidla, systém selektivně skryje pouze oblast rozpoznávaného vozidla, zatímco dálkové světlo zůstane aktivní ve zbývajících segmentech. Přepínání mezi příslušnými rozloženími světla a regulací při míjení protijedoucích vozidel je ve světlotetu viditelné jako dynamický proces a je koordinováno se světelným komfortem pro řidiče.

- Sdružená zadní LED světla kromě svých funkcí zaujmou snadno rozpoznatelným a výrazným dynamickým průběhem směrových světel. Dynamické směrové světlo je aktivováno segment po segmentu v intervalech několika milisekund, a tak je při jeho použití opticky generován pohyb světla ve směru odbočování.

- Tato LED zadní světla jsou vybavena dynamickými směrovými světly, brzdovými světly, koncovými světly, osvětlením zadní SPZ, couvacími světly a zadním mlhovým světlem na jedné straně v LED technologii. Jasnou výhodou zadních světel v LED technologii je rychlejší aktivace koncových a brzdových světel, což zlepšuje viditelnost pro jedoucí vozidla.

- Funkce obrysového světla je k dispozici ve spojení s volitelným asistentem pro noční vidění4. Jednotlivé LED diody několikrát pulzně zablikají, aby označily identifikované chodce a jasně zdůraznily chodce ve vztahu k jeho okolí.
- Systém čištění světlometů poskytuje více světla na vozovce, zejména za nepříznivých povětrnostních podmínek. Čištění vodou a vysokým tlakem zajišťuje lepší svítivost a viditelnost díky menšímu rozptylu světla.

Vnější zpětná zrcátka elektricky (6XF)

7 600,00 Kč

nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, s paměťovou funkcí, včetně automatického naklopení při parkování pro vnější zpětné zrcátko spolujezdce

- S integrovaným LED směrovým světlem a automatickým naklopením vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce, včetně vyhřívaných trysek ostřikovačů čelního skla. Funkce automatického naklopení vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce se aktivuje vždy při zařazení zpátečky, takže řidič má pak lepší výhled na obrubník.

Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:

1 979 700,00 Kč

Konečná cena vozidla včetně 21% DPH:

1 979 700,00 Kč

21% DPH:

343 584,30 Kč

Konečná cena vozidla bez DPH:

1 636 115,70 Kč

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

Vezměte prosím na vědomí, že hodnoty spotřeby paliva a exhalace emisí ve výfukových plynech uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro konkrétní vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem. Jakákoliv dodatečná montáž příslušenství (včetně doplňkové výbavy na základě dodatečné objednávky zákazníka) do/na vozidlo může tyto hodnoty ovlivnit. Vzhledem k přechodu na nový měřicí cyklus WLTP mohou být hodnoty spotřeby a emisí v dříve vydaných propagačních materiálech k vozidlu uvedeny rozdílně.

Sériová výbava vozu Audi A6 Avant Advanced 40 TDI quattro

Zzónová komfortní klimatizace

- Teplota může být samostatně regulována pro řidiče a spolujezdce. Klima pro cestující vzadu je ovládáno pomocí ventilačních otvorů v zadní části středové konzole. Odmrazovací průduchy směřují upravený vzduch přímo na čelní sklo a boční okna a mohou pomoci z nich odstranit kondenzaci a námrazu a zlepšit tak viditelnost. Zzónová komfortní klimatizace je vybavena kombinovaným kabinovým filtrem pro odstranění prachu a pachů, který pomáhá snižovat koncentraci prachových částic, pachů a alergenů v interiéru vozidla.

3místné provedení zadních sedadel se

- sklopným zadním opěradlem
- Tvarovaná zadní vnějších sedadla jsou vizuálně sladěna s předními sedadly. Kromě toho má zadní lavice uprostřed místo pro 3 osobu. Tři hlavové opěrky ve tvaru písmene „L“ lze manuálně výškově nastavit a umožňují dobrý výhled vzad. 3 třibodové pásy pro zadní sedadla. Opěradlo zadního sedadla lze sklopit v poměru 40:20:40 nebo úplně sklopit. Opěradlo je také možné sklopit prostřednictvím tlačítka v kufru. Jednodílná zadní středová loketní opěrka je sklopná a vybavená odkládací přihrádkou. Odnímatelná dělicí síť, kterou lze připevnit ke karoserii nebo na sklopené zadní opěradlo, je užitečná při zvednutém, částečně sklopeném nebo úplně sklopeném zadním opěradle.

Advanced exteriér

Ambientní jednobarevné osvětlení interiéru

- Ambientní jednobarevné osvětlení nad rámeček výbavy „vnitřní osvětlení“ obsahuje:
- Vstupní osvětlení na spodní straně dveří vzadu
- Ambientní osvětlení vsadek dveří vpředu a vzadu
- Osvětlení vnějších klik dveří vpředu a vzadu
- Ambientní osvětlení přístrojové desky

Asistent rozpoznávání dopravních značek

- Asistent rozpoznávání dopravních značek pomáhá v rámci systémových limitů zobrazením dopravních značek, jako jsou rychlostní limity, zóny zákazů předjíždění a dočasné rychlostní limity. Systém rozpozná začátek a konec dálnic, dvoupruhových komunikací, zastavěných oblastí, obytných zón a zobrazí příslušné omezení rychlosti. V případě, že je dopravní značení umístěno mimo zorné pole kamery, je informace převzata z navigačních dat, která jsou uložena v MMI navigaci.
- Rozpoznání dopravních značek je automaticky zobrazeno v informačním systému řidiče a může být upravováno pomocí multifunkčního volantu. V systému MMI je také možné aktivovat varování na překročení rychlosti v případě, že je detekovaný rychlostní limit překročen.
- Systém má čistě informativní funkci.

Audi connect navigace & infotainment

- Ultimativní propojení přímo z internetu: pojem Audi connect zahrnuje všechny aplikace a vývoj, které spojují současně i budoucí modely Audi s internetem, majitelem

a infrastrukturou. Například díky Audi connect máte prostřednictvím internetu prospěch z výrazně lepšího plánování trasy díky nejnovějším dopravním informacím. Audi connect poskytuje řadu funkcí infotainmentu a zábavy a posouvá pohodlí a potěšení z jízdy na zcela novou úroveň. Díky systému Audi connect mohou řidiči snadno vyhledávat informace o volných parkovacích místech, kontrolovat nejnovější zprávy a získat aktuální předpověď počasí v cílovém místě. A díky WLAN hotspotu mohou cestující na zadních sedadlech používat svůj notebook, tablet nebo jiná mobilní zařízení pro přístup k e-mailům - stejně pohodlně a bezpečně jako v kanceláři.

- Služby jsou poskytovány pomocí integrované SIM karty ve vozidle. Náklady na datové připojení jsou zahrnuty v ceně služeb. To se nevztahuje na datové připojení pro WLAN hotspot, používání online rádia a hybridní rádiové služby.

- Datové připojení pro WLAN hotspot, používání online rádia a hybridní rádiové služby je poskytováno prostřednictvím integrované SIM karty a placeného datového tarifu od poskytovatele Audi. Informace o tarifech a jejich objednávání naleznete na stránkách www.my.audi.com nebo <https://www.audi.cz/servis-a-prislušenstvi/konektivita-atechnologie/audiconnect/balicky-afunkce>.

- Audi connect navigace a infotainment obsahuje:

- Navigace se satelitními mapami
- Online vyhledávání navigačních cílů
- Online hlasové zadání
- Online dopravní informace
- Online dopravní informace plus
- Online body zájmu (POI)
- Parkování na veřejném prostranství (On-street parking)
- Informace o nebezpečí
- Online informace o dopravních značkách
- Navigace myAudi
- Vysoce detailní 3D zobrazení měst
- Online streamování médií
- Online rádio
- Hybridní rádio
- Informace o počasí
- Online zprávy
- WLAN hotspot
- Uživatelské profily

Audi connect nouzové volání & servis

včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu

- Audi connect nouzové volání & servis
- Audi connect nouzové volání & servis zajišťují pocit bezpečí na každé cestě – bez ohledu na to, co se stane a kam trasa vede. Například v případě vážné nehody dojde k automatickému tísňovému volání do centra tísňového volání. Informace o vozidle jsou tam automaticky přeneseny, aby pomohly zajistit co nejrychlejší pomoc. Kromě toho dokáže systém Online péče o vozidlo předvídavě odhalit určité problémy ještě před jejich vznikem. V případě poruchy vozidla nebo menší nehody je možné přivolat asistenční službu pomocí online přivolání asistenční služby, která Vám ihned poskytne pomoc.

- Paket obsahuje následující služby:

- Audi connect nouzové volání
- Online přivolání asistenční služby
- Pomoc při likvidaci škod Audi
- Online sjednání návštěvy servisu Audi
- Online péče o vozidlo
- Audi connect vzdálené ovládání vozu
- Tato služba propojuje vozidlo s chytrým telefonem. Prostřednictvím aplikace myAudi je možný přístup k vozidlu, zobrazení poslední parkovací pozice a také na dálku zjistit aktuální stav vozidla. To zahrnuje mimo jiné aktuální množství paliva a oleje, aktuální stav najetých kilometrů, termín inspekční prohlídky a informaci, zda jsou dveře a okna zavřené. V případě potřeby je možné vozidlo vzdáleně odemknout nebo zamknout. Některá volitelná výbava může těžit z online připojení. Například je možné pomocí aplikace myAudi vzdáleně aktivovat nezávislé topení a větrání nebo mohou být do vašeho chytrého telefonu zasílány notifikace o aktivaci alarmu.
- Paket obsahuje následující funkce:
 - Parkovací poloha
 - Stav vozidla
 - Odemykání a zamykání na dálku
 - Ovládání nezávislého topení a větrání na dálku
 - Notifikace o aktivaci alarmu
 - Upozornění: Více informací o jednotlivých funkcích se dozvíte na stránkách Audi nebo v ceníku.

Audi drive select

- Audi drive select umožňuje nastavení požadovaných charakteristik vozidla v různých dostupných režimech. Jedná se o nastavení posilovače řízení, charakteristiky motoru a řazení automatické převodovky a dalších standardních systémů. Zvolenému režimu je přizpůsobena i volitelná výbava jako je dynamické řízení všech kol, podvozek s nastavitelnými tlumiči, adaptivní pneumatický podvozek, quattro se sportovním diferencíálem, quattro s technologií ultra, adaptivní jízdní asistent a HD Matrix LED světlomety.
- Režim „efficiency“ uvádí motor, převodovku, klimatizaci a volitelně dodávaný adaptivní jízdní asistent do základního nastavení s optimalizovanou spotřebou.
- Režim „individual“ umožňuje kombinaci různých nastavení příslušných systémů.
- U vozidel s adaptivním pneumatickým podvozkem je v nabídce také funkce „zdvihu“ pro zvednutí vozidla do maximální možné světlé výšky.
- Audi drive select umožňuje nastavit požadované vlastnosti vozidla v těchto dostupných režimech:
 - auto
 - comfort
 - dynamic
 - efficiency
 - individual
 - allroad (pouze u A6 allroad)
 - offroad (pouze u A6 allroad)

Audi music interface

- dva USB-C konektory pro nabíjení a datový přenos
- umožňuje přehrání hudby z přenosného zařízení (smartphone, MP3 přehrávač aj.)

Audi pre sense basic

V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů" (4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Audi pre sense front

- V rámci mezí systému a v závislosti na situaci a rychlosti může systém varovat před hrozící kolizí a zahájit brzdění. K tomu systém využívá data z přední kamery a vypočítává pravděpodobnost kolize zpředu.
- Vozidla mohou být detekována při rychlosti až 250 km/h, chodci přibližně až do 85 km/h a cyklisty do 5 km/h. V případě, že nevyhnutelně hrozí čelní srážka, varuje systém řidiče vizuálně, akusticky a hapticky jako součást vícestupňového konceptu. Pokud je to nutné, může být zvýšena brzdná síla nebo zahájeno maximální zpomalení, aby se snížila rychlost, při níž dojde ke střetu nebo pokud je to možné, aby se mu úplně zabránilo.
- V rámci technických možností zahrnuje služba Audi pre sense front také kontrolu a případné vylepšení funkčnosti Audi pre sense front. Pokud je to technicky možné, jsou ve vzácných případech aktivace Audi pre sense front během několika sekund shromážděna interní data vozidla a odeslána do společnosti Audi AG. Přidaná hodnota služby spočívá mimo jiné v tom, že lze v rámci technických možností identifikovat a vyhodnotit nové funkčně náročné situace (např. kvůli nově budovaným tunelům) Je možné, že tato zjištění mohou být zohledněna při jakýchkoli aktualizacích softwaru pro zlepšení funkčnosti Audi pre sense front.
- Mezi ochranná opatření poskytovaná Audi pre sense front patří:
 - Napnutí předních bezpečnostních pásů a pokud je objednáno, tak i bezpečnostních pásů zadních vnějších sedadel
 - Optimalizace polohy sedadla
 - Aktivace výstražných světel pro varování ostatních účastníků provozu
 - Spuštění procesu zavírání oken a panoramatického střešního okna (pokud je objednáno)

Audi sound system

- 10 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu, 6kanálový zesilovač s celkovým výkonem 180 W

Audi virtual cockpit plus

- Plně digitální sdružený přístroj s 12,3palcovým displejem s rozlišením Full HD s individuálními možnostmi zobrazení „dynamic“ a „sport“ navíc ke „klasickému“ zobrazení, které se vyznačuje flexibilním a přehledným zobrazením. Vybrané informace o vozidle a jeho funkcích lze zobrazovat individuálně a podle potřeby.
- Audi virtual cockpit zahrnuje:

- 3 různé typy grafického zobrazení „dynamic“, „sport“ a „klasik“
- Ovládání pomocí multifunkčního volantu
- Konfiguraci a zobrazení údajů z palubního počítače v otáčkoměru
- Zobrazení navigační mapy jako 3D model terénu na 12,3palcovém barevném displeji s vysokým rozlišením
- Nepřetržitě zobrazování navigačních informací v blízkosti rychloměru, pokud bylo aktivováno navádění k cíli
- Asistent pozornosti
- Tlačítko VIEW na multifunkčním volantu umožňuje rychlé a intuitivní přepínání mezi 2 různě velkými displeji:
- Progresivní zobrazení s grafikou palubního počítače a obsahem MMI přehledně zobrazeným na velké ploše
- Klasické zobrazení s velkým displejem otáčkoměru a rychloměru

Bez kožené výbavy

Bezpečnostní šrouby kol s indikací

uvolnění

- Šrouby kol lze povolit pouze pomocí dodané adaptéru. Hlava adaptéru má tvar, který je individuálně přizpůsobený šroubům kol vozidla a lze jej použít pouze pro ně. Indikace uvolnění kola detekuje uvolnění šroubů kola pomocí softwarového algoritmu integrovaného do ESC a signalizuje uvolnění přímo v informačním systému řidiče. Varování se na displeji zobrazí přímo u příslušného kola. To Vám umožní okamžitě reagovat a zabránit dalším škodám a kritickým situacím. Po opětovném nastartování motoru se systém automaticky resetuje. Pokud detekce uvolnění kola stále detekuje uvolnění šroubů kola, zobrazí se další varování.

Boční a zadní okna z termoizolačního

skla

- zadní sklo vyhřívané s časovým spínačem

Boční airbagy vpředu včetně systému

hlavových airbagů

- Boční airbagy integrované do opěradel předních sedadel; se systémem hlavových airbagů: airbagy jsou nafouknuty vpředu v oblasti oken a mohou tak chránit osoby na předních sedadel a na zadních vnějších sedadel v případě bočního nárazu.

Dekorace v jemném grafitově šedém laku

- na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli bez krytu držáku nápojů

Digitální příjem rádia

- Kromě řady analogových stanic je k dispozici příjem programů z digitálně vysílaných rozhlasových stanic podle standardu DAB, včetně DAB+ a DMB audio. Ve spojení s MMI navigací plus s MMI touch response druhý DAB tuner neustále vyhledává alternativní frekvence příjmu pro zvolenou rozhlasovou stanic; současně se aktualizuje seznam stanic. Informace doprovázející program například se na displeji MMI zobrazí interpret nebo název, další informace jsou ukázány pomocí prezentace (např. obal desky nebo počasí)

Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru

- Víko zavazadlového prostoru se po odjištění otevírá elektricky a je možné jej také znovu zavřít stisknutím tlačítka. Zavření víka zavazadlového prostoru je stejné snadné a pohodlné jako jeho otevření pomocí tlačítka na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru, tlačítka na klíči od vozidla ve spojení s komfortním klíčem nebo pomocí tlačítka ve dveřích na straně řidiče. Pomocí manuálního zavírání usnadňuje manuální zavření víka zavazadlového prostoru, pokud je to nutné. Ve spojení s komfortním klíčem stačí udělat gesto nohou „kopnutí“ pod zadní částí vozu pro odemknutí, otevření a zavření víka zavazadlového prostoru.
- Pro A6/S6 Avant a A6 allroad: Díky programovatelnému úhlu otevření víka zavazadlového prostoru je otevírání víka zavazadlového prostoru v prostorech s nízkými stropy ještě pohodlnější a bezpečnější. Elektricky ovládané otevírání a zavírání krytu zavazadlového prostoru, který lze ovládat také manuálně, přináší ještě větší pohodlí při nakládání a vykládání.

Hlavice volící páky potažená kůží

- barva kůže dle zvolené interiérové kombinace

Hlavové opěrky vpředu

Koberečky vpředu a vzadu

Kontrola tlaku v pneumatikách

- Vizuální a akustické varování při ztrátě tlaku na jedné nebo více kolech, zobrazení v Audi virtual cockpitu.

Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě

vozu

LED zadní světla se statickými LED

směrovými světly

Lékárnička s výstražným trojúhelníkem a

vestami

- Lékárnička je umístěna v levé boční přihrádce v zavazadlovém prostoru. Výstražný trojúhelník je umístěn ve víku zavazadlového prostoru. Bezpečnostní vesty jsou umístěny v odkládací přihrádce ve dveřích spolujezdce.

Mild-hybrid soustava

- pro 4válcové motory 12V soustava
- pro 6válcové motory 48V soustava

Mild-hybrid technologie (MHEV)

- Mild-Hybrid technologie nabízí rozšířenou funkci start-stop a rozšířenou rekuperaci energie při brzdění pro nabití startovací baterie a přídatného lithium-iontového úložiště. Tato technologie umožňuje systému rekuperovat více energie a častěji vypínat motor. Přídatný řemenový alternátorový startér (BAS) tvoří součást návrhu koncepce pro tuto technologii. Plně elektrický pohon není možný.
- Další funkce:
- Díky trvalému připojení řemenového alternátorového startéru lze motor okamžitě znovu nastartovat, aniž by musel motor nejprve přepnout na nulové otáčky.
- Funkce „plachtění“ při vypnutém motoru pro dojezd s nižšími emisemi bez aktivního hnacího ústrojí vypínáním a odpojováním spalovacího motoru ve fázích bez přeběhu. V rámci systémových limitů se vozidlo nepřepne na doběh motoru jako obvykle, ale jede bez brzděného účinku motorem s využitím dostupné kinetické energie. Generátor

také napájí elektrický systém ve fázích „plachtění“ prostřednictvím rekuperace.

MMI navigace plus s MMI touch response

- Navigační systém zobrazovaný na 10,1palcovém barevném displeji s vysokým rozlišením (1.540 x 720) včetně MMI touch response s haptickou odezvou
- Audi music interface; 2 USB-C konektory s datovou a nabíjecí funkcí
- Rozhraní Bluetooth14 (handsfree volání a přehrávání zvuku): chytrý telefon lze k vozidlu připojit přes Bluetooth za účelem přehrávání hudby nebo telefonování. V závislosti na modelu chytrého telefonu lze přes MMI zobrazovat přes Bluetooth e-mail a textové zprávy.
- Samostatný MMI touch 8,6palcový barevný displej (1.280 x 660) s MMI touch response s haptickou odezvou; pro ovládání klimatizace a jako plocha pro zadávání psaného textu
- Audi sound system; 10 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu, 6kanálový zesilovač s celkovým výkonem 180 W
- AM/FM fázová diverzita
- Digitální rádio DAB+
- Nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti
- Aktualizace map: stažení aktuální navigačních map
- 3D zobrazení mapy s mnoha body zájmu (POI) a zobrazenými modely měst
- Asistent efektivity: využívá údaje o trase z navigačního systému a spolu s adaptivním jízdním asistentem dokáže předvídat a efektivně aktivovat nebo deaktivovat volnoběžku, pokud je tempomat aktivní
- Online dopravní informace
- MMI vyhledávání: volnotextové vyhledávání s inteligentními návrhy cílů při zadávání
- MMI touch response pro intuitivní a rychlé ovládání například zadání cíle pomocí funkce rozpoznání psaného textu a také možnost volného pohybu po mapě a jejího přibližování
- Jednoduché ovládání infotainmentu prostřednictvím hlasového ovládání s rozpoznáním přirozené mluvy
- Podrobné informace o trase: náhled trasy, výběr z alternativních tras, body zájmu (POI), doporučení jízdních pruhů, sjezdy z dální, podrobné mapy křižovatek a mnoho dalšího
- Možnost zadání až 10 mezicílů
- Vybrané portfolio služeb Audi connect navigace & infotainment

Nekuřácké provedení

- Bez popelníku ve středové konzoli vpředu
- Jedna 12 V zásuvka vpředu a vzadu

Nádrž na AdBlue®

- Nádrž na AdBlue®34 s kapacitou 22 litrů
- Pro dieselové motorizace s technologií SCR
- Ke snížení oxidů dusíku ve výfukových plynech

Nástupní prahové lišty s hliníkovou

vsadku vpředu a vzadu

Objem palivové nádrže 73 l

Osvětlení interiéru

- Střešní modul vpředu a vzadu včetně čtecích lampiček (s kapacitními snímači)
- Osvětlená make-up zrcátka řidiče a spolujezdce
- Vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu
- Osvětlení vnitřních klik dveří vpředu a vzadu
- Osvětlení úložného prostoru v přední středové konzoli
- Osvětlení odkládací přihrádky v přístrojové desce
- Osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu
- Osvětlení zavazadlového prostoru vpravo a vlevo

Ovládací prvky v matné černé barvě

Označení modelu, výkonu a technologie

Paket lesklé optiky

- Audi A6 Limuzína a Audi A6 Avant:
- Orámování oken a střechy z eloxovaného hliníku
- Audi S6 Limuzína a Audi S6 Avant:
- Orámování oken z eloxovaného hliníku, vnější obložení B-sloupku v lesklé černé barvě

Parkovací systém plus s 360° displejem

- Systém využívá data z 12 ultrazvukových senzorů diskrétně integrovaných do nárazníků, pomáhá akustický a vizuální parkovací systém vpředu, na boku a vzadu při vyjždění z parkovacích míst a manévrování.
- Na základě úhlu řízení a směru jízdy je zobrazována vzdálenost k objektům na selektivním optickém displeji v horním dotykovém displeji MMI. Překážky detekované mimo jízdní dráhu jsou zobrazovány jako bílý segment. Červené segmenty představují překážky v jízdní dráze. Virtuální zobrazení jízdní dráhy navíc poskytuje vodička po stranách, která jsou předem vypočítána na základě úhlu natočení volantu.
- Funkce se aktivuje zařazením zpátečky, přes tlačítko na středové konzoly a nebo na přání automaticky, jakmile se vozidlo přiblíží detekované překážce rychlostí nižší než 10 km/h.

Podlaha zavazadlového prostoru

- Podlaha zavazadlového prostoru s jednou kolejnicí vlevo a jednou vpravo; se čtyřmi upevňovacími body, které lze podle potřeby umístit do kolejnicového systému; s upevňovacím popruhem na pravé straně a síťi na levé straně pro upevnění předmětů; se dvěma háčky vpravo a vlevo

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km

Progresivní řízení

Zvyšuje jízdní dynamiku a jízdní komfort díky přímějšimu chování při řízení (například na klikatých venkovských cestách nebo při odbočování) a také díky snížené námaze při řízení (například parkování nebo manévrování); působivé jízdní vlastnosti díky převodu řízení, který závisí na úhlu natočení volantu a na rychlosti závislého posilovače řízení; různé režimy nastavitelné prostřednictvím Audi drive select.

Přední kotoučové brzdy 16"

Příprava na „Functions on Demand“

quattro s technologií ultra

- Permanentně dostupný pohon všech kol s aktivně řízenou distribucí točivého momentu, technologií ultra a selektivním řízením točivého momentu. Inteligentní strategie quattro neustále sleduje jízdní situaci a v závislosti na situaci rozděluje hnací moment mezi přední a zadní nápravu. Součástí systému je elektronicky řízená spojka pohonu všech kol, trakční spojka integrovaná do diferenciálu zadní nápravy a elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) pro všechna poháněná kola. Otevřením obou spojek umožňuje technologie ultra snížit ztrátu aerodynamického odporu v hnacím ústrojí všech kol. Pokud jízdní situace nevyžaduje pohon všech kol, lze celé hnací ústrojí zadní nápravy odpojit. Celková účinnost a účinnost pohonu se odpovídajícím způsobem zvýší. Selektivní regulace točivého momentu kol integrovaná do ESC jemně přibrzdí kola na vnitřní straně zatáčky při sportovním průjezdu zatáčkou a zvyšuje tak hnací moment na kola na vnější straně zatáčky. To znamená lepší jízdní dynamiku v zatáčkách a přesnější a neutrálnější ovládání.

Rozhraní Bluetooth

Smartphone lze připojit k vozidlu pomocí Bluetooth za účelem přehrávání hudby ve vozidle nebo telefonování. S vozidlem mohou být propojeny současně až 2 mobilní telefony pro použití handsfree. Mobilní telefon připojený jako první je zobrazen v MMI a obsahuje kompletní kontaktní údaje. V závislosti na modelu smartphonu lze také zobrazit e-mail a SMS.

Sada na opravu pneumatik

- s 12V kompresorem a lepicím prostředkem na pneumatiky
- nejvyšší rychlost po provedené opravě 80 km/h

Sada nářadí

Sluneční clony pro řidiče a spolujezdce

Středová loketní opěrka vpředu komfortní

- vertikálně/horizontálně nastavitelná

Střešní ližiny z eloxovaného hliníku

Systém Start-Stop

Pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ vypnutím motoru, pokud vozidlo stojí např. na semaforech. Aby byl motor znovu nastartován, je nutné uvolnit brzdový pedál. Může být kdykoliv deaktivován pomocí tlačítka.

Tempomat včetně omezovače rychlosti

- Tempomat
- funkčnost systému od cca 20 km/h do 250 km/h
- systém reguluje rychlost úpravou výkonu motoru nebo aktivními konstatními brzdnými zásahy, pokud to motor a brzdový výkon dovolí
- ovládání pomocí samostatné páky na sloupku řízení
- nastavená rychlost je zobrazena v informačním systému řidiče
- v kombinaci s MMI navigací využívá systém navigační data, a tím řídí tah motoru nebo případně fázi volnoběhu, a tím podporuje úsporu paliva
- Omezovač rychlosti
- zabraňuje překročení nastavené rychlosti (od cca 30 km/h)

- omezovač lze kdykoliv překonat důrazným proslápnutím plynového pedálu (kick-down)

Uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top

Tether pro zadní vnější sedadla

- Robustní upevňovací zařízení pro praktické uchycení dětských sedaček se systémem i-Size a ISOFIX; s dodatečným horním upevňovacím bodem (Top Tether) na vnějších zadních sedadlech. Osvědčený systém ISOFIX kombinuje snadné použití s ochranou dětí ve vozidle. Doporučené dětské sedačky z Audi originální příslušenství získáte přes svého partnera Audi.

Uchycení dětské sedačky ISOFIX pro

sedadlo spolujezdce

- Robustní upevňovací zařízení pro praktické uchycení dětských sedaček se systémem ISOFIX. Osvědčený systém ISOFIX kombinuje snadné použití s ochranou dětí ve vozidle. Ochranné funkce doplňuje možnost deaktivace airbagu spolujezdce a elektrická dětská pojistka na zadních dveřích. Doporučené dětské sedačky z Audi originální příslušenství získáte přes svého partnera Audi.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu a

asistent nouzového zastavení

- Upozornění na opuštění jízdního pruhu

- systém zabraňuje v rámci systémových hranic neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení, pokud je aktivován a řidič nedal směrový signál

- systém na neúmyslné vyjetí upozorní také pomocí vibrací do volantu (lze vypnout)

- funkční v přibližném rozmezí 60 - 250 km/h

- Asistent nouzového zastavení

- v rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.

Vnitřní zpětné zrcátko automaticky

stmívatelné, bezrámové

- Bezrámové a automaticky stmívatelné vnitřní zpětné zrcátko snižuje oslnění. Ve tmě je tak lépe vidět provoz za vozidlem.

Vyhřívání sedadel vpředu

- Vyhřívání sedadel vyhřívá středové části sedáku a opěradla předních sedadel. Ve spojení s koženým čalouněním a sportovními sedadly vpředu také bočnice sedáku. Vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce lze individuálně nastavit ve 3 stupních na spodním MMI displeji – panel klimatizace.

Zadní sklo, okna zadních dveří a boční

okna z čirého skla

Čalounění stropu ze světlé tkaniny

Čelní airbag řidiče a spolujezdce s

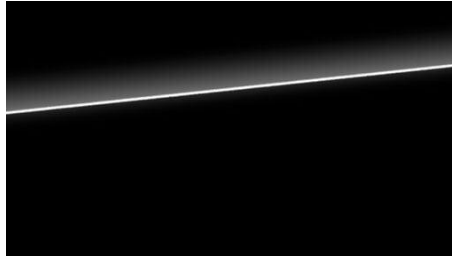
možností deaktivace airbagu spolujezdce

Čelní sklo z tepelněizolačního skla

- Vyrobena z vrstveného bezpečnostního skla.

Audi A6 Avant Advanced 40 TDI quattro

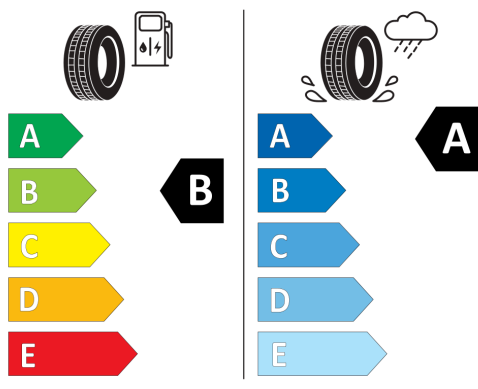
Uvedené obrázky jsou pouze ilustrativní.



Aktuální seznam možných energetických štítků pneumatik



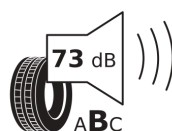
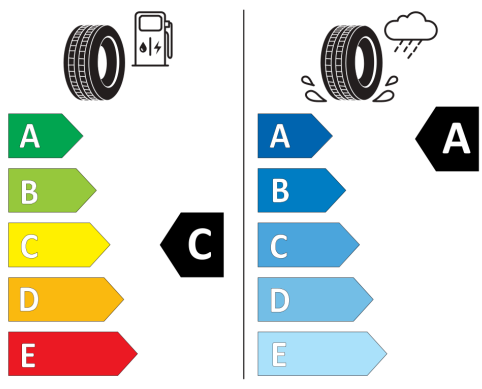
Continental 0311650
225/55 R 18 102 Y XL C1



2020/740



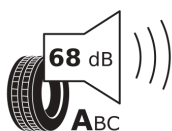
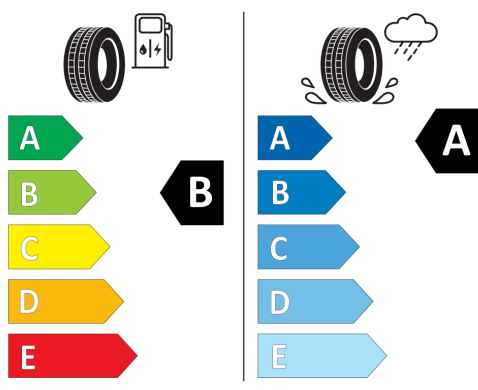
Hankook 1026274
275/35ZR21 (103Y) XL C1



2020/740



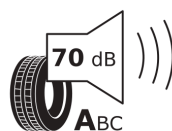
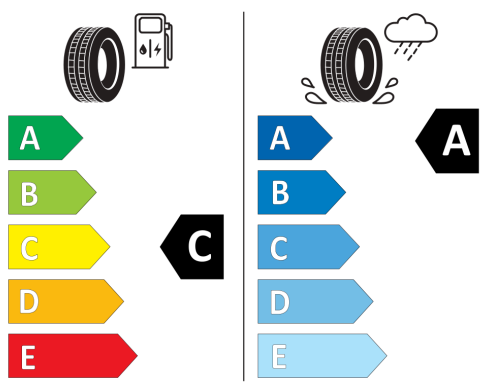
MICHELIN 299295
225/55R18 102 Y XL C1



2020/740



PIRELLI 28571
275/35ZR21 (103Y) XL C1

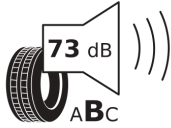
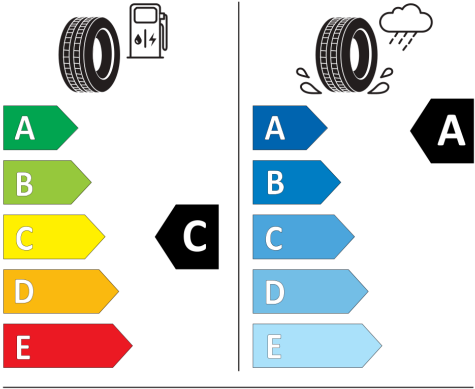


2020/740



Continental 0311530

275/35 ZR 21 (103Y) XL C1

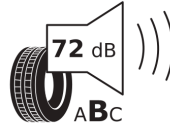
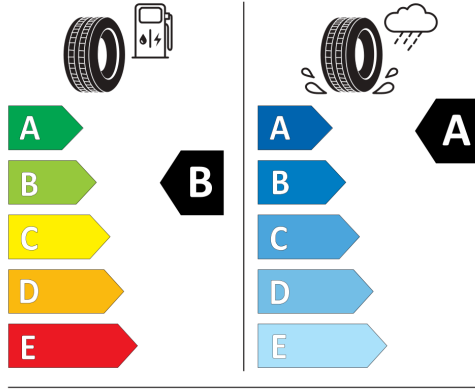


2020/740



BRIDGESTONE 12711

225/55 R18 102 Y XL C1

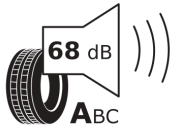
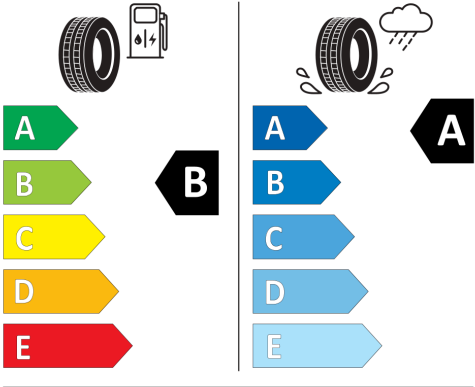


2020/740



PIRELLI 27647

225/55R18 102 Y XL C1

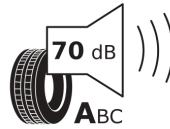
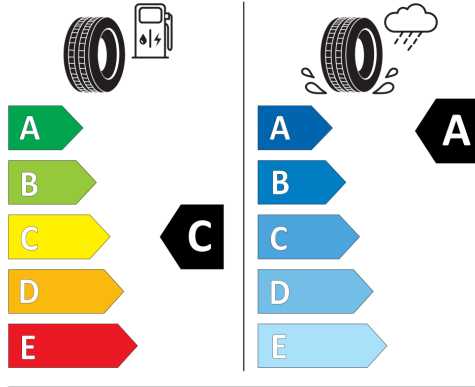


2020/740



PIRELLI 28571

275/35ZR21 (103Y) XL C1



2020/740

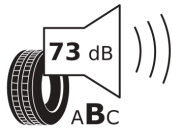
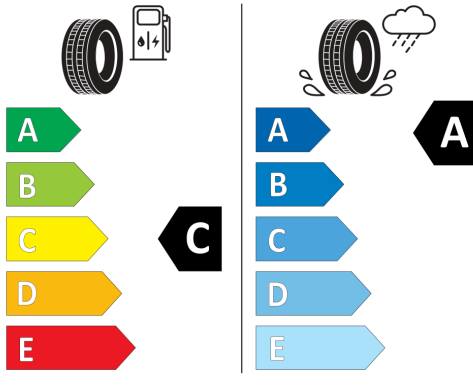


Hankook

1026274

275/35ZR21 (103Y) XL

C1



2020/740

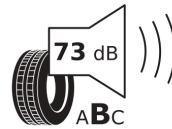
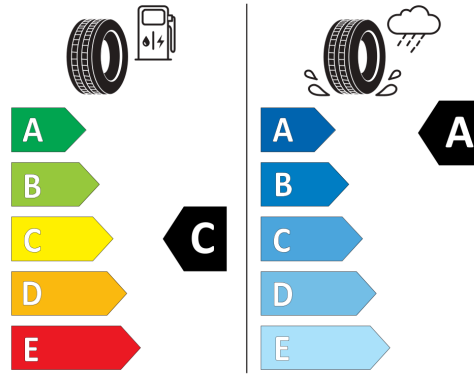


Continental

0311530

275/35 ZR 21 (103Y) XL

C1



2020/740

Poskytnutí informací o pneumatikách je splněním informační povinnosti stanovené právními předpisy, která však nedává kupujícím možnost vybrat si na objednané vozidlo konkrétní pneumatiku. Konkrétní pneumatiky, jimiž bude vozidlo vybaveno, určuje výrobce s ohledem na aktuální dodávku ze strany výrobců pneumatik v době výroby vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO2

Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO2

Uvedené údaje o spotřebě a emisích byly zjištěny na základě měřících procedur předepsaných právními předpisy, nicméně se v současné době ověřují v následujícím smyslu:

Vozidla jsou výrobcem homologována dle nového standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) resp. WLTP2. Vzhledem k realističtějším podmínkám tohoto standardu jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 zjištěné při něm v mnoha případech vyšší než u dřívějšího standardu NEDC (New European Driving Cycle).

V České republice jsme dle požadavků správních orgánů nicméně stále po přechodnou dobu, povinni uvádět hodnoty dle dřívějšího standardu NEDC. Hodnoty dle NEDC jsou proto zpětně vypočítány z hodnot dle WLTP.

Vzhledem ke stále probíhající homologaci jednotlivých konfigurací vozidel se nové (přepočtené) hodnoty dle NEDC u vozidla dle této nabídky mohou nepatrně lišit od hodnot uvedených v dřívějších propagačních materiálech či technickém průkazu dodaného vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty (např. v době uzavření smlouvy či registrace vozidla) budou lišit.

Dále je třeba vzít na vědomí, že dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavěné díly, formáty pneumatik atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO2 jakož i výkonnostní ukazatele vozidla.